projet ciné-mobilité AcrirA

résultats enquête salles

15 octobre-15 novembre 2022









AcrirA

2 rue des arts et métiers 38000 Grenoble

contact@acrira.org

Les Ecrans

La Cartoucherie 33 rue de Chony 26500 Bourg-lès-Valence

contact@les-ecrans.org

GRAC

Pôle PIXEL Bat. Production 24 rue Emile Decorps 69100 Villeurbanne

forum@grac.asso.fr

Plein Champ

22 bis Impasse Bonnabaud 69300 Clermont-Ferrand

reseaupleinchamp@gmail.com

Salles concernées (20)

>16 salles et 4 réseaux itinérants ont répondu à l'enquête sur les 24 solicités (20 + 4)

CinéPilat à Pélussin (Loire)

ACRIRA (7)
La Vence Scène à St Egrève (Isère)
Le Cairn/Clap à Lans en Vercors (Isère)

Les 400 Coups à Villefranche-sur-Saône (Rhône)
L'Horloge à Meximieux Cinéma (Ain)

GRAC (6)

Ecran-Village - itinérant (Ardèche)
Les Templiers à Montélimar (Drôme)
Le Regain au Teil (Ardèche)

Le Ciné à Cruas (Ardèche)

LES ÉCRANS (4)

Ciné-parc - itinérant (Puy-de-Dôme)
Cinéma Rex à Courpière (Puy-de-Dôme)
Le Rio à Clermont-Ferrand (Puy-de-Dôme)

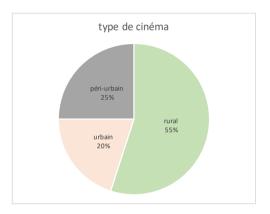
PLEIN CHAMP (3)

Cinébus – itinérant (Haute-Savoie) Fellini à Villefontaine (Isère)

Ciné Mourguet à Ste-Foy-lès-Lyon (Rhône)
Family cinéma à Saint-Just-Saint-Rambert (Loire)

La Trace à Villard (Haute-Savoie) Family cinéma à Saint-Just-Sai Auditorium Seynod Annecy (Haute-Savoie) Cinéma Le Club à Nantua (Ain)

Ecran vagabond du Trièves - itinérant (Isère)



> plus de 78% des salles sont peu ou mal dépourvues en transport en commun

De manière générale, votre salle bénéficie-t-elle d'une desserte de transports publics	non	15
satisfaisante qui permette à vos spectateurs trices de venir et repartir à toutes vos séances ?	oui	4

Commentaires:

Aucune desserte locale pour le moment / Pas de transports publics. Pas de lignes de bus suffisamment régulières en zones rurales. Horaires pas adaptés aux horaires des séances.

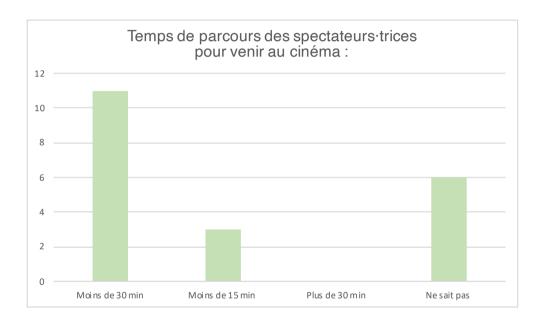
	non	oui	ne sait pas
Le soir	16	4	0
Le samedi	12	7	1
Le dimanche	15	5	0

En ville, les trams et bus ne transitent que toutes les 30 minutes à la fin de la dernière séance. Nous avons néanmoins une gare, liaison TER fréquente. Elle nous sert pour les intervenants surtout mais pas le public.

Mobilité du public

> Le public se compose à moitié de public de proximité. Il met majoritairement moins d'une 1/2 heure pour arriver au cinéma. Mais la question n'appelle pas une réponse évidente. Chez certains, cela varie de 2/3 minutes à environ 30 minutes.

Les moyens transports peuvent également être variés, mais le public vient majoritairement en voiture.

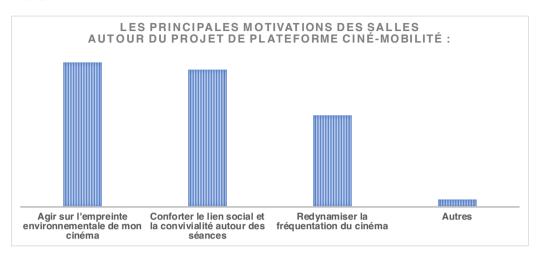


> 65 % des salles sont dotées d'un parking à vélo à proximité.

Commentaires:

- A l'heure actuelle, nous proposons de rentrer les vélos dans le cinéma.
- C'est en projet.
- Nous appliquons le tarif réduit (5,5€) pour les personnes utilisant les mobilités douces.
- Il y a des "accroches" vélos mais pas sécurisés et pas à côté tout à fait du cinéma.
- En milieu rural et de montagne, déplacements à vélo difficiles.

Engagement des salles



Commentaires:

Le public du cinéma itinérant est un public âgé. Le covoiturage peut permettre à certains spectateurs de revenir au cinéma. Proposer un service supplémentaire attirerait de nouveaux spectateurs, notamment les personnes seules et/ou âgées. Cela permettrerait de palier aux difficultés d'accès limité par les transports en commun.

90% des salles sondées sont prêtes à s'emparer du dispositif en sachant qu'elles devront y consacrer des moyens humains et financiers.

Seriez-vous prêt à payer une adhésion annuelle pour bénéficier de ce service ?

 Oui
 65%
 50€ par an
 70%

 Non
 5%
 75€ par an
 10%

 Ne sait pas
 30%
 100€ par an et plus
 20%

Dans le cas où le résultat des questionnaires démontre que vos spectateurs-trices sont intéressé-e-s de manière significative par cette plateforme, est-ce un élément suffisant pour que vous vous engagiez dans cette démarche ?

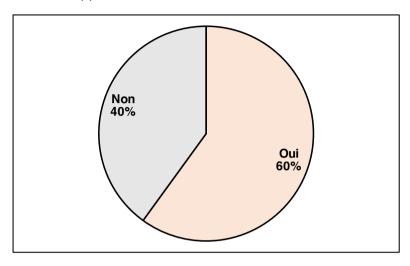
Oui 65% Ne sait pas 30% Non 5%

Commentaires:

- Ce sera forcément un élément déterminant dans notre prise de décision.
- Pas besoin du questionnaire pour savoir que ce service serait un plus à mon cinéma rural.
- La décision sera prise par les élus mais ils sont fortement impliqués dans une démarche vertueuse / la direction du cinéma défendra fortement le projet
- Beaucoup de plateformes sur la mobilité se créent dans les environs.

Engagement des salles (suite)

Avez-vous développé des collaborations avec les autres établissements culturels ou équipements sportifs/ de loisirs autour de



Seriez-vous prêts à faire partie du groupe pilote de salles de cinéma qui testeront cette plateforme de covoiturage ?

